



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής  
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

**Καλλιθέα 14/05/2026**

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**Θέμα: Η παραπληροφόρηση δεν προστατεύει τον καταναλωτή — εξυπηρετεί συμφέροντα**

Ο **ΣΕΕΑΕ** — ο μοναδικός πανελλαδικός φορέας εκπροσώπησης των ανεξάρτητων εμπόρων και dealers αυτοκινήτων στην Ελλάδα — στηρίζει διαχρονικά κάθε πραγματικό μέτρο που συμβάλλει στην εξυγίανση της αγοράς και στην προστασία του καταναλωτή. Ειδικά σε ένα τόσο σοβαρό θέμα όπως η παραποίηση χιλιομετρικών ενδείξεων, δεν χωρούν εκπτώσεις, συμψηφισμοί ή ανοχή.

Αυτό όμως διαφέρει πλήρως από τη συστηματική κινδυνολογία, τη στοχοποίηση ενός ολόκληρου κλάδου και την προσπάθεια χειραγώγησης της κοινής γνώμης μέσω παραπλανητικών δελτίων Τύπου.

Το πρόσφατο Δελτίο Τύπου του **ΣΕΑΑ** χρησιμοποιεί ως «κράχτη» ποσοστά 30%-50% περί «γυρισμένων χιλιομέτρων», τα οποία προέρχονται από παλαιότερη ευρωπαϊκή έρευνα ηλικίας... δεκαετίας και παρουσιάζονται αποκομμένα από τη σημερινή πραγματικότητα της ελληνικής αγοράς.

Αυτό που επιμελώς αποφεύγουν να αναφέρουν είναι ότι από τότε μέχρι σήμερα έχουν εφαρμοστεί στη χώρα μας μια σειρά μέτρων που λειτουργούν και ως ασφαλιστικές δικλείδες, όπως:

- η υποχρεωτική ύπαρξη ενεργού ΚΤΕΟ αλλοδαπής κατά την εισαγωγή, οπότε η παραποίηση χιλιομέτρων είναι πρακτικά αδύνατη,
- η λειτουργία του ΜΕΜΟ (Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων),
- οι ηλεκτρονικές διασταυρώσεις στοιχείων,
- οι αυστηρότεροι τελωνειακοί και φορολογικοί έλεγχοι.

Τα μέτρα αυτά έχουν περιορίσει δραστικά τα περιθώρια παραποίησης στοιχείων και έχουν δημιουργήσει ένα πολύ αυστηρότερο πλαίσιο λειτουργίας για τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα ΚΑΙ ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΑΥΤΑ.

Ταυτόχρονα, στο εν λόγω Δελτίο Τύπου «ξεχνούν» να ενημερώσουν το κοινό ότι στην ίδια ακριβώς ευρωπαϊκή μελέτη γίνεται αναφορά και στη γνωστή τακτική παραποίησης χιλιομέτρων κατά την πρώτη τετραετία κυκλοφορίας, καθώς ο πρώτος υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος και η πρώτη υποχρεωτική καταγραφή χιλιομέτρων πραγματοποιούνται 4 χρόνια μετά την πρώτη ταξινόμηση... Και ο νόων νοείται....

Με απλά λόγια: η παραποίηση χιλιομέτρων δεν έχει να κάνει με την «εθνικότητα» του οχήματος. Είναι φαινόμενο παρανομίας που μπορεί να εμφανιστεί οπουδήποτε δεν υπάρχουν έλεγχοι και σοβαροί επαγγελματίες.

Το πιο αποκαλυπτικό, όμως, είναι η κατάληξη του συγκεκριμένου Δελτίου Τύπου.

Αφού πρώτα επιχειρείται η δημιουργία φόβου και ανασφάλειας γύρω από τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα, στη συνέχεια ο καταναλωτής «καθοδηγείται» να στραφεί αποκλειστικά προς το εγχώριο μεταχειρισμένο αυτοκίνητο.

Και φυσικά μόνο τυχαίο δεν είναι το γεγονός ότι η συντριπτική πλειοψηφία αυτών των οχημάτων διακινείται από επιχειρηματικά συμφέροντα που συνδέονται άμεσα ή έμμεσα με τους ίδιους ομίλους που εκπροσωπεί ο **ΣΕΑΑ**.

Ο ελληνικός λαός και οι καταναλωτές έχουν πλέον την εμπειρία να αντιλαμβάνονται πότε μία ανακοίνωση έχει πραγματικό ενημερωτικό χαρακτήρα και πότε χρησιμοποιείται ως εργαλείο εμπορικής πίεσης και περιορισμού του ανταγωνισμού.

Ο **ΣΕΕΑΕ** δηλώνει ξεκάθαρα ότι το τελευταίο που ενδιαφέρει τα συγκεκριμένα επιχειρηματικά κέντρα είναι η προστασία του καταναλωτή.

Αυτό που πραγματικά τους ενοχλεί είναι ο ελεύθερος ανταγωνισμός, η δυνατότητα του πολίτη να βρίσκει καλύτερες επιλογές και η ύπαρξη ενός ανεξάρτητου κλάδου εισαγωγέων που εδώ και χρόνια προσφέρει ποιοτικότερα και οικονομικότερα οχήματα στην ελληνική αγορά.

Γι' αυτό και επαναλαμβάνονται διαρκώς οι ίδιες ύπουλες επιθέσεις, οι ίδιες γενικεύσεις και οι ίδιες προσπάθειες απαξίωσης των ανεξάρτητων εμπόρων αυτοκινήτου, δυστυχώς μαζί με την ανοχή και τη συνδρομή της Πολιτείας.

Ενημερώνουμε λοιπόν το καταναλωτικό κοινό ότι δεν υπάρχει κανένας απολύτως λόγος ανησυχίας είτε στην αγορά εγχώριου είτε εισαγόμενου μεταχειρισμένου οχήματος, αρκεί ο πολίτης:

- να απευθύνεται σε οργανωμένες και νόμιμες επιχειρήσεις εμπορίας,
- να απαιτεί πλήρη έλεγχο ιστορικού και τεχνικό έλεγχο πριν από την αγορά,
- να συναλλάσσεται με επαγγελματίες που λειτουργούν με διαφάνεια και ευθύνη,
- και να αποφεύγει «πειρατές», ευκαιριακούς μεσάζοντες και ανεξέλεγκτες ιδιωτικές συναλλαγές που συντηρούν το παραεμπόριο και την αδιαφάνεια.

Ιδιαίτερα σημαντικό αποτελεί για τον καταναλωτή να επιλέγει επιχειρήσεις που λειτουργούν με επαγγελματικά και πιστοποιημένα πρότυπα, όπως τα μέλη που φέρουν την πιστοποίηση και το σήμα του **ΣΕΕΑΕ**.

Ο οργανωμένος και νόμιμος κλάδος των ανεξάρτητων εμπόρων δεν φοβάται ούτε τους ελέγχους ούτε τη διαφάνεια και χαιρετίζει τον υγιή ανταγωνισμό, καθώς λειτουργεί με μοναδικό γνώμονα την ευημερία των μελών του και την ικανοποίηση του καταναλωτικού κοινού. Αντίθετα, φόβο δείχνουν όσοι προσπαθούν με αθέμιτα μέσα να εξαλείψουν τον ανταγωνισμό, προκειμένου να προωθήσουν αποκλειστικά και μόνο τα επιχειρηματικά τους συμφέροντα εις βάρος όλων των υπόλοιπων επαγγελματιών του κλάδου και φυσικά της... τσέπης του καταναλωτή.